

LA VERDAD

EL DIARIO DE CARTAGENA

Director Fundador:

Roberto Esper Rebaje

Consejo Editorial

Italo Iguarán Pertuz

Editor General

Humberto Mercado PérezLos artículos y opiniones publicados en el Diario **LA VERDAD** son de exclusiva responsabilidad de cada uno de sus autores.

Dirección: Edificio García L. N° 8B-31

Calle Larga - Getsemani - Tel: 6640248

editorialesdiariolaverdad@gmail.com

hmercadolaverdad@gmail.com - @laverdaddiario1

EDITORIAL

Ánimos futboleros

Parecía que podía ser otra cosa, pero la Liga despidió abril con una jornada de transición rumbo a un Mayo que está siendo apasionante. El telescopio futbolístico viró hacia La Bombonera, el clásico de los clásicos, la mayor parafernalia que este deporte pude generar al margen de la cancha. River le devolvió a Boca la derrota como local del último Inicial, lo que antes se conocía como Apertura, con conexión colombiana en el primer gol, emparejado grandioso con el sello de calidad del veterano Riquelme y victoria millonaria final por una salida en falso de Orión. Fútbol y emoción en estado puro mientras los dos primeros clasificados de la Liga de las Estrellas preparan para su choque fratricida de la Liga de Campeones.

La jornada deja el sabor más amargo en el Real Madrid, que ha vuelto a darle la vuelta a la arepa, esta vez en su contra, después de la gran remontada que había realizado desde que empezara el año respecto a culés y colchoneros. Nuevamente cabalga a rebuflo de ambos como lo hizo en todo el 2013 y

está visto que el Bernabéu no lo consiente. El 5-0 contra el Rayo no evitó el adelanto de la particular pasión futbolística en plena cuarentena. Algo digno de analizarse. El madrileño no logra desprenderse de ese síndrome megalómano y displicente de quienes siguen anclados en el dogma del ser superior. De ahí las convulsiones permanentes en cuanto no llegan los resultados, cosa que en España sucede con excesiva frecuencia en favor de su eterno rival, y ni que decir en Europa, donde ha permanecido años frenado en la barrera de los octavos de la Champions hasta el inaudito punto de que Mourinho no tuvo el más mínimo rubor en presumir de haber alcanzado semifinales. Si Santiago Bernabéu hubiera levantado la cabeza se habría momificado al instante. Con más humildad, menos delirios de superioridad y menos urgencias, el Madrid seguramente podría hacer un proyecto ganador y duradero. Recursos le sobran, y gente dispuesta a intentarlo, como ahora Ancelotti, también. El italiano todavía no

habrá salido de su asombro después de ver como la hinchada dispara a discreción contra los árbitros, contra el arquero y hasta contra el flamante balón de oro. Para colmo de males, las patéticas estrategias promovidas por el más que discutible periodismo de bufanda, únicamente secundadas por los hinchas más fundamentalistas, empeñados en asociar las victorias de los rivales con conspiraciones ridículas, están encontrando un efecto boomerang de desprestigio de la institución. Los medios internacionales hace rato se dieron cuenta y no dudan en tildar al club de mal perdedor. La portada reciente de L'Équipe en ese sentido es botón de muestra más que significativo.

El Madrid necesita zafarse de complejos megalómanos y del delirio de un presidente que ha hecho de la multimillonaria huida hacia adelante, de la propaganda y del juego subterráneo un modo de entender la gestión de un histórico

de España. Un año más, y ya van demasiados, se ve supeditado a la urgencia de ganar un título. Lo puede hacer, porque su histórico enemigo deportivo no está tampoco para tirar cohetes, está en pleno proceso de transición, su defensa es un mar de dudas y su fortuna parece ir de la mano de Messi, el mejor jugador del mundo, asociado con la mejor versión de Iniesta. Hay quien pensará que precisamente esto es lo peor que le puede pasar. Tal vez tocar fondo podría ser la mejor antiesala de una necesaria catarsis. Si nos vamos al plano colombiano volvemos a lo que era en el tema de la violencia dentro y fuera de los estadios. Lo visto hace escasas 48 horas en Medellín, es grave. Los equipos de Argentina no saben perder, y cuando eso sucede entonces se defienden con insultos y ofensas. Lógico es, ello ocasionó la reacción de los connacionales desencadenando cruce de golpes en el campo y agresiones violentas en las afueras del estadio. Rosario Central se fue dolido y con el rabo entre las piernas.

Los artículos y opiniones publicados en el Diario **LA VERDAD son de exclusiva responsabilidad de cada uno de sus autores.**

Envíe sus opiniones y comentarios a: editorialesdiariolaverdad@gmail.com

HABLANDO CLARO

El colapso de la izquierda

Por: Félix Manzur Jattin
Colaborador



Las declaraciones de Fidel Castro sobre el sistema político, económico y social de la izquierda en cuanto que no funciona en la isla, al parecer fue premonitorio para el colapso y caída de algunos regímenes que emularon sus esquemas de gobierno pro comunistas. Castro ha dado muestras de un increíble realismo al admitir a un periodista estadounidense que "el modelo cubano" no se puede exportar porque "no funciona" ni en la isla.

Castro, fue entrevistado hace tiempo en La Habana por el periodista Jeffrey Goldberg, junto a la experta norteamericana en relaciones exteriores Julia Sweig. Fueron más de diez horas de conversaciones y encuentros durante varios días. En ese tiempo hablaron de los temas últimamente preferidos por el líder comunista, especialmente el conflicto árabe-israelí y la posibilidad del estallido de una guerra nuclear si continúan las tensiones con Irán. El gobernante caribeño sabe muy bien que si sus antiguos benefactores Rusos, Chinos, abandonaron el sistema comunista y no funcionó en sus países, habría que aplicar la misma tónica en su propia tierra.

América Latina, hace algo más de una década, presenció el advenimiento de varios regímenes con marcada tendencia pro marxista o izquierdista moderada, a excepción de Venezuela que fue más asequible al sistema Cubano, pro comunista e izquierdista. Brasil, Ecuador, Bolivia, Venezuela, Argentina, aunque no con marcada tendencia comunista, se consideraron regímenes de izquierda aunque algunos de sus gobernantes tienen más acercamiento a la democracia aceptadora de lo práctico de las izquierdas como de las derechas.

Hoy vemos como regímenes como el de Argentina, Brasil, ya cayeron y Venezuela se debate en un caótico acontecer social político y económico. Correa y Evo, aunque desprendidos de la órbita derechista y capitalista son más eclécticos en cuestiones políticas es notorio en cuanto a independencia pero accionar gubernamental de aceptación a postulados del libre comercio y de poca imitación a regímenes pro comunistas. En un momento de la conversación, los norteamericanos preguntaron a Castro sobre la vigencia del modelo cubano y su posible validez en otros países. Castro, cada vez más por encima del bien y del mal, contestó que tal cosa no era pertinente y añadió: "El modelo cubano ya no funciona ni siquiera para nosotros".

Lo escribió el propio Goldberg en la revista The Atlantic, y tanta fue su sorpresa que incluso le preguntó a Sweig -una reputada experta en asuntos cubanos- cuál era su interpretación a las palabras del ex presidente cubano, que continúa siendo primer secretario del Partido Comunista de Cuba.

Según Sweig, Castro "no estaba rechazando las ideas de la revolución" sino que se trataba de "un reconocimiento de que bajo el modelo cubano el Estado tiene un papel demasiado grande en la vida económica del país". La analista interpretó que con sus declaraciones Castro buscaba "creer un espacio" para que su hermano, el presidente Raúl Castro, pudiera poner en marcha "reformas necesarias, frente a lo que seguramente encontrará resistencias de los comunistas ortodoxos dentro del partido y la burocracia".

CARICATURA DEL DÍA**ZONA DE OPINIÓN**

La cátedra de la paz... dentro de un modelo dialéctico de educación

Por: Humberto Rojas Rodríguez
WWW.FUTUROHUMANO.ORG
Colaborador

Colombia, y nuestro mundo en general, están entrando en un túnel sin salida, de violencia y guerra generalizada; la tendencia que cobra fuerza para resolver la problemática es la guerra, con todo y que la conciencia en el sentido contrario crece y, la contradicción toma cada vez mayor dimensión (las potencias evitan a toda costa comprometerse). ¿Existe opción de resolver los problemas, por el camino de la Paz?

Si la problemática toma la opción de la guerra, el dolor será por más de 50 años y 10 veces el sufrido en las dos guerras mundiales. Por el sendero de guerra para asumir la problemática humana hemos trasegado 12.000 años, sin que se hubiese dado Cambio; sin que se hubiese dado una Cultura Racional, Común Global Humana, que es la única y gran puerta al futuro.

La Concepción Filosófica sintetizada en la Obra: Luz. A la Crisis del Planeta, y la Fundación Nahumpro, han participado sensible y efectivamente en el proceso de cambio, hacia la creación de una nueva Cultura de Paz Natural, que sea común y global para la humanidad, y que se imparta desde el Sistema Educativo, es por esto que en los años 2016, estamos coadyuvando con lo establecido en la Ley 1732 de 2014 y su Decreto Reglamentario 1038 de 2015; para que de la mano de las Instituciones Educativas; de los Rectores, Docentes, Padres de Familia, Niñas, Niños, Jóvenes, y Organismos; unir fuerzas, recursos y conocimiento, para poner en práctica el Modelo de Educación Dialéctico de Paz Racional, que simplifica, sintetiza y logra que la juventud del planeta comprenda que la Paz es Natural, y que los transforma en ciudadanos racionales; que comprenda e idealice con criterio común, llevándolos a crear instintivamente ideales comunes y equilibrio natural.

Actualmente los procesos educativos han generado una total dependencia de lo magistral, la tortuosa y habitual clase de tablero, dependiendo de la teoría exponencial del docente, logrando en el grupo escolar, un corte aburrido y de enfriamiento cerebral, desperdimando de los jóvenes la capacidad de crear, vivir y experimentar nuevos roles; igualmente, generando en el docente

desinterés, desánimo y total desapego por su labor, pero si implementamos en proceso una nueva cultura de paz, a través de un modelo de educación para la Paz Racional, creando para esto, una red de interacción con los maestros, a fin de transmitir experiencias y metodologías que permitan encontrar la solución a los graves problemas de la educación y civilización, tomando como guía una concepción filosófica humano - natural - global, la cual, contiene una nueva metodología de investigación e integración con los estudiantes y su entorno: el Estado, el Medio Natural, la Salud, la Moral, la Problemática, Global hasta conformar una cultura de retorno a la Paz Natural. En el nuevo escenario de formación, se requiere que el área de actividad del Sistema Educativo, que hasta la actualidad es el salón y el patio de la escuela, se amplíe a todas las actividades dentro de la Institución Educativa, del barrio, de la calle, de la actividad comercial, del vecindario, del campo. Hemos observado que al sacar a la niña, al niño, al joven del marco de la Institución Educativa, a las diferentes actividades, circunstanciales, incidentales o programadas, más las que se presente sobre la marcha, los niños entran en contacto con la sociedad y la naturaleza, de inmediato se produce un equilibrio, con el cual se retorna a la PAZ NATURAL.

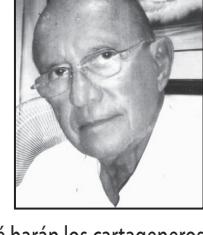
Son objetivos primordiales:

- Construir desde el Sistema Educativo y con base en un Modelo Dialéctico de Educación para la Paz Racional, una Cultura de Paz.
- Que el Sistema Educativo cuente con cimientos de formación transversal, para la creación de una Cultura de Paz.
- Que la Educación no sea el primer detonante para formar seres positivistas: en lo económico, tecnológico, científico; si no, que forme seres en lo común, seres RACIONALES.

ZONA DE OPINIÓN

El lomo fino y el hueso

Por: Samuel Pinedo Bruges
Exclusivo para **LA VERDAD**
Colaborador



¿Será justo que TRANSCARIBE haya establecido un horario en el caso de Crespo según la prensa de 6:00 a.m. a 9:00 p.m. los días normales y de 7:00 a.m. a 9:00 p.m. los sábados, domingos y festivos? Será bueno inquirir, además, desde ya, si ese es el horario para toda la ciudad. Y qué harán los cartageneros entre las 9 de la noche y las 6 de la mañana. ¿Tendrán que pagar taxi o colectivos? ¿O mejor, podría ya hablarse de una empresa de transporte, distinta a TRANSCARIBE que preste el servicio las 24 horas del día, como ocurre en todas las ciudades importantes del mundo? ¿O acaso con TRANSCARIBE ocurrirá lo que ocurrió con los transportadores chatarreros, que cobraron como si estuviesen prestando un servicio con aire acondicionado? Por mi parte expresaré, claramente, mi pensamiento al respecto de lo que debe ser TRANSCARIBE como negocio para los transportadores y como servicio público para los usuarios, para los cartageneros. Financiada por la nación y en parte por el distrito los cartageneros estamos entregando a los transportadores una infraestructura casi completa. Digo casi completa porque hacen falta las vías alimentadoras en gran parte. Como ejemplo de que la infraestructura se aproxima a la perfección, diré que, incluso, entregaremos lo que se conoce como "PATIO PORTAL". O sea, una bodega que servirá para guardar los buses, limpiarlos diariamente y repararlos cuando sea el caso. El "patio portal" servirá a ellos porque los buses pertenecen a los transportadores. Pero los usuarios vamos a sacar del bolsillo casi 20 mil millones de pesos, una suma enorme, para que los buses de los transportadores reciban un buen servicio. Igualmente los usuarios esperamos que el servicio de transporte de TRANSCARIBE, por lo menos, se aproxime a la perfección. Eso en lenguaje coloquial habría que llamarlo "dando y recibiendo". Pagar por recibir. Veamos aspectos de lo que debe ser un servicio en el cual los transportadores ya han comenzado a recibir un pago sin retribución. PRIMERO: El servicio debe ser integrado. Pero los transportadores están cobrando 2 mil pesos por la mitad de ese servicio, pues los usuarios tienen que pagar la otra mitad para llegar a la línea de los articulados. SEGUNDO: Las tarjetas en otras ciudades tienen un valor de 2 mil pesos, en Cartagena vale 4 mil. Y, de contera, los 4 mil nunca son abonados al servicio del usuario, de quien compra el servicio. (Multiplicaremos 250 tarjetas que sean expedidas y verán los amables lectores de qué tamaño es la platica que nos sacan del bolsillo). Y TERCERO: ¿Cuánto piensan ahorrar los transportadores de TRANSCARIBE negando a los usuarios el servicio de 9:00 pm a 6:00 am? Esos tres casos sirven para tipificar un negocio injusto entre TRANSCARIBE y los cartageneros. Ciertamente que el transporte es un negocio. Pero tampoco es justo que TRANSCARIBE siempre vaya a gozar de la parte ancha del embudo y dejar la parte angosta a los usuarios, que serían los pendejos. Porque, además, las empresas que constituyen TRANSCARIBE debieron tener tres y apenas han sido adjudicados dos contratos. Porque, por cierto, son buses regularitos a los que se dió una mano de "agua maíz", que los pintores suelen dar a los carros de segunda mano. Entonces, la ecuación es muy fácil: simplemente, a menos buses los mismos tendrán mayor número de pasajeros, lo cual resulta un negocio redondo. Y los usuarios tendrán que ir como sardina en latas. Nos está pasando a los cartageneros con TRANSCARIBE, ignorando si con la anuencia de las autoridades, lo que ocurrió a los indios cuando los españoles llegaron a estos lares. Que como nunca se habían visto la cara en un espejo, los pobres indios, de bobos, cambiaban el oro por espejos. El servicio nocturno de TRANSCARIBE tiene que conllevar las 24 horas del día, si bien es verdad que en las horas de la noche tendría menos intensidad. Pero no tiene nombre que en nuestra propia cara nos estén diciendo que ellos se van a comer el lomo fino mientras a los moradores de Cartagena les corresponde el puro hueso.